



Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”

mgr inż. Arkadiusz Olborski

44-238 Czerwionka-Leszczyzny, ul. Ks. Pojdy 81

Tel: +48 503 415 138

Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)

[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)



GMINA PILCHOWICE

44-145 Pilchowice,

ul. Damrota 8

Tel: +48 32 235 65 21

Mail: [ug@pilchowice.pl](mailto:ug@pilchowice.pl)

[www.pilchowice.pl](http://www.pilchowice.pl)

**„Remontu drogi gminnej ul. Św. Huberta w Leboszowicach”**

## ***PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Zamawiający:

**GMINA PILCHOWICE**

44-145 Pilchowice, ul. Damrota 8

Opracował: Arkadiusz Olborski

Marzec 2016r



## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca.....	str. 3
4. Opis oznakowania.....	str. 4
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	str. 5
7. Termin przywrócenia stałej /docelowej organizacji ruchu.....	str. 5
8. Część rysunkowa.....	str. 5

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);

## 2. Dane ogólne

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej;
- Wykonanie nowej tymczasowej konstrukcji jezdni.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla budowy drogi tymczasowej –wewnętrznej ulicy Św. Huberta w Leboszowicach (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca ulica ma nawierzchnię z kruszywa –zjazd z ulicy Smolnickiej (DP2925) oraz mieszanki kruszywa i gruntu oraz piasku w dalszym swoim przebiegu. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Św. Huberta przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz stanowi dojazd do lasu.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi: 386m
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,00m
- Kategoria terenu: płaski

### **Opis istniejącego oznakowania**

Istniejące oznakowanie ma charakter oznakowania stałego. Jego stan został określony jako dobry. Na rozpatrywanym odcinku jezdni ulicy Św. Huberta oraz ulicy Smolnickiej oznakowania stałego nie ma.

#### 4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako średnie z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

#### **Opis czasowego oznakowania**

Zamierzenie budowlane obejmuje wykonanie budowy drogi tymczasowej w ciągu ulicy Św. Huberta. W związku z powyższym zachodzi konieczność budowy zjazdu tymczasowego z ulicy Smolnickiej, a tym samym jej zwężenie o ok. 1m na odcinku ok. 28m. Minimalna szerokość zwężonej ulicy Smolnickiej wyniesie minimum 2,75m (podczas wykonywania zjazdu tymczasowego) oraz 5,50m (podczas budowy drogi tymczasowej po za zakresem zjazdu).

Na ulicy Smolnickiej od strony południowo-zachodniej zakres robót zabezpieczono zaporą U-3d. Zapora została uprzedzona kompletem znaków odpowiednio B-25 z B-33 oraz A-12b z A-14.

Od strony północnej ul. Smolnickiej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b. Zapora została uprzedzona kompletem znaków odpowiednio B-25 z B-33 oraz A-12c z A-14.

Krawędź jezdni zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 5m.

Z uwagi na ograniczoną widoczność (zjazd jest zlokalizowany na łuku drogi) zaprojektowano stanowisko do ręcznego kierowania ruchem. Powyższe czynności może wykonywać osoba wyposażona w odpowiednią kamizelkę i tarczę koloru czerwonego zgodnie z rozporządzeniem oraz posiadać uprawnienia do wykonywania czynności na drodze. Uprawnienia wraz z dowodem osobistym kierujący ruchem obowiązkowo musi mieć przy sobie i okazać na każdorazowe żądanie służb policji, bądź zarządcy drogi.

Z uwagi na zamknięcie ulicy Św. Huberta na czas robót zaprojektowano zapory U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Św. Huberta”. Zapórę dodatkowo wyposażono w lampy zmierzchowe koloru żółtego. Zapory zostały rozmieszczone następująco:

- od strony ulicy Smolnickiej dwie zapory w miejscu zjazdu na drogę wewnętrzną. Zapory zostały uprzedzone na drodze powiatowej od strony południowo-zachodniej

znakiem B-22 wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Św. Huberta” oraz od strony północnej znakiem B-21 wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Św. Huberta”.

- na ulicy Leśników za skrzyżowaniem z ulicą Św. Huberta.
- Na ulicy Św. Huberta od strony wschodniej.

Ruch pieszy został zabezpieczony i skierowany na przeciwległą stronę ulicy w odniesieniu do remontowanego etapu znakiem B-41 z tabliczką „Przejdź drugą stronę jezdni”, umieszczonym na zaporze U-20c. Powyższe zapory zostały zlokalizowane od strony południowo-zachodniej i północno zakresu robót.

W celu ostrzeżenia kierowców o zmianie organizacji ruchu pieszego dodatkowo od strony południowo – zachodniej i północno zaprojektowano w odpowiedniej odległości od zapory znak A-30 wraz z tabliczką „Piesi”.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

- upadek do wykopu budowanego zjazdu;
- potrącenie przez sprzęt ciężki (koparka, koparko-ładowarka);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę.

Powyższe oznakowanie przedstawiono na *rysunku nr 3 i 4*.

## 5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

## 6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone najpóźniej do końca czerwca 2016 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

## 7. Termin przywrócenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu

Istniejące /stałe oznakowanie zostanie przywrócone najpóźniej do 31 grudnia 2016 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca.

## 8. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:25000

Rysunek nr 2 – LOKALIZACJA RYSUNKÓW w skali 1:1000

Rysunek nr 3 – RYSUNEK nr 3 w skali 1:500

Rysunek nr 4 – RYSUNEK nr 4 w skali 1:500